

TuttoRally+



YouTube www.tuttorally.it

Since 1983 - Fondato da Nanni Barbero

€7,00 ITALY ONLY
N. 3 Marzo 2016
Anno XXXIV - Mensile



ORGANIZZATORI RALLY

ARRIVA UNA MAZZATA

ECCO LA NUOVA POLIZZA



TRICOLORE

SI RIPARTE DA QUEI TRE

CON L'INCOGNITA DELLE GOMME

**SINDACATO RALLY?
BIASION RICORDA
QUELLA VOLTA NELL'86...**

**TROFEI MONOMARCA
I REGOLAMENTI
DEL 2016**



Poste Italiane S.p.A. - Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 (Conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, comma 1, S/M/A



LA TESTIMONIANZA **LA PRIMA CON LE NOTE** DIARIO DI **UN DEBUTTO**

Ecco le parole di Rachele Somaschini, una ragazza che non teme di mettersi in gioco e che sta portando avanti una battaglia che la vede coinvolta in prima persona. Ha corso per la prima volta un rally circuit per continuare con i suoi progetti a sostegno della ricerca nella lotta alla fibrosi cistica

Sono arrivata di buon'ora all'autodromo di Franciacorta il venerdì mattina, 12 febbraio, per fare le verifiche sportive, tecniche e un paio di turni di shake down, per rinfrescarmi le idee su come si guida la Mini. Era dalla cronoscalata Pedavena-Croce d'Aune del settembre 2015 che non sedevo dalla parte del pilota e fremevo dalla voglia di divertirmi e di provare la Mini con alcuni aggiornamenti per il 2016 fatti dal nuovo team Elite Motorsport, con cui correrò per tutta la stagione. Sarebbe stata la prima volta come pilota in un rally, nonostante avessi già preso un po' di confidenza facendo da navigatrice a Nicola Novaglio nei due rally vicino a casa lo scorso novembre: il Monza Ronde by Vedovati ed il Monza

Rally Show; sapevo che sarebbe stata un'esperienza diversa, che tutto sarebbe stato un'incognita... ma la cosa non mi preoccupava più di tanto. Ho scelto una navigatrice con un bel po' di

esperienza, Manuela Laffranchi, proprio per star tranquilla e potermi concentrare solo sulla guida; le ansie degli orari, dei timbri e lo studio del percorso con le note l'ho affidato a lei che si è rivelata affidabile, scrupolosa e molto attenta. Abbiamo allacciato bene le cinture e siamo subito partite con lo shake down sotto il sole del venerdì; al termine del briefing, invece, poco prima della PS1, è cambiato completamente il tempo. Il sabato c'è stata nuovamente una bella giornata di sole e pertanto le PS2, 3 e 4 le ho affrontate più serenamente senza l'incubo del bagnato. La domenica di gara mi sono nuovamente svegliata con un tempo terribile e pertanto, a quel punto rassegnata, mi sono preparata per le PS 5 e 6 sotto il diluvio universale, rendendomi conto che in realtà bisogna provare tutto e

FONDAZIONE FIBROSI CISTICA

La Fondazione per la Ricerca sulla Fibrosi Cistica, riconosciuta dal MIUR come Ente promotore dell'attività di ricerca scientifica è nata a Verona nel 1997. Si inserisce nel panorama mondiale della lotta alla malattia e in Italia rappresenta la prima agenzia per la ricerca sulla fibrosi cistica per entità di investimenti, risorse umane dedicate e numero di progetti scientifici, molti dei quali stanno producendo fondamentali passi avanti nello studio della malattia.

fibrosicisticaricerca.it

Progetto di Ricerca finanziato con A bordo con Rachele: FFC#9/2015 Identificazione di bersagli molecolari per ridurre l'effetto collaterale dei potenziatori sulla stabilità in membrana della F508del-CFTR. - Dipartimento di Patologia e Diagnostica - Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona.

DONA ORA

IT IT 27EO 2008 1171 8000 1021 34939

Causale "A bordo con Rachele"

che anche con la pioggia si può comunque fare una bella gara. Prova dopo prova mi sono accorta che iniziavo ad ascoltare e a capire meglio le note della mia navigatrice e ad acquisire sempre più confidenza con le chicane, i salti e – soprattutto - con un'auto che nonostante tutto ha delle grandi prestazioni e può veramente dare delle grandi soddisfazioni se la si conosce al meglio. Anche gli pneumatici erano una cosa nuova per me; ho dovuto "fare amicizia" con le gomme stampo (da asciutto e da bagnato), che in Racing Start, nelle cronoscalate, non si possono usare. Per me questa gara era un grosso punto interrogativo ma se inizialmente ero un po' preoccupata per le troppe cose nuove e la poca dimestichezza, poi si è rivelato tutto più semplice e naturale ed veramente stata una esperienza fantastica. Io, come di consueto, ho cercato di dare risalto alla Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica - Onlus di cui sono testimonial da anni e pertanto con l'aiuto dei miei preziosi volontari e di mia mamma, ho dato spazio al banchetto di sensibilizzazione che allestiamo per dare informazioni sulla patologia di cui sono affetta e per raccogliere fondi da destinare alla ricerca. La fibrosi cistica purtroppo a tutt'oggi è ancora poco conosciuta nonostante sia frequente. I portatori sani del gene della fibrosi cistica sono 1 su 25 e non sanno di esserlo perché non hanno sintomi di malattia. Non dico di non essere competitiva, ce la metto

DALLA MONTAGNA

L'approccio con le auto da rally di Rachele Somaschini risale alla fine del 2015 quando è stata navigatrice al Monza Rally Show. In Franciacorta era la sua prima volta al volante, provenendo dal Campionato Italiano della Velocità della Montagna dove si è messa in mostra sempre al volante di una Mini.

sempre tutta per dare il meglio di me, ma so benissimo che per me riuscire a correre è già di per sé una "fortuna", perché fino ad oggi con me la malattia si è rivelata meno severa rispetto a tanti altri ragazzi che sono costretti a lunghi ricoveri e terapie sempre più frequenti per poter continuare a respirare e sono felice di poter essere portavoce di tutti i malati e a volte anche uno stimolo a non lasciarsi andare e a non smettere di combattere in attesa di una cura definitiva per tutti che sono certa arriverà. La felicità di poter fare ciò che mi piace senza che la malattia mi limiti fa sì che certe cose passino in secondo piano, non ho mai l'assillo dei tempi, mi diverto, faccio in modo di dare visibilità alla Fondazione Fibrosi Cistica e se poi ottengo anche dei risultati la mia contentezza si amplifica! È stato sicuramente un weekend di gara bellissimo, che mi ha insegnato tanto dal punto di vista tecnico ma che ancora una volta mi ha permesso di conoscere nuovi amici e persone sensibili e generose. Il mio progetto nel 2016 si chiama "A bordo con Rachele, #CorrerePerUnRespiro" e l'obiettivo è proprio quello di poter allestire postazioni della Fondazione Fibrosi Cistica e di correre con i colori della fondazione durante tutte le gare che farò: salite, rally, pista... raccogliendo fondi tramite l'organizzazione di piccoli eventi e la vendita di gadget. Tutte le donazioni finanzieranno il progetto di ricerca.

Rachele Somaschini

