

Da oggi Valentino con la Ford Fiesta WRC a caccia del sesto successo sulla storica pista Cairoli e il tandem Mikkelsen-Neuville principali avversari, in gara anche il fratello Luca

ROSSI FESTEGGIA E PENSA A LE MANS

di Riccardo Guglielmetti
MONZA

Vent'anni fa esatti la prima apparizione al volante di una Renault Mégane con Piero Longhi nelle vesti di navigatore. La passione per le quattro ruote continua ancora a scorrere nelle vene di Valentino Rossi, che ha risposto presente all'edizione 2017 Monza Rally Show. Giusto il tempo di lasciarsi alle spalle la due giorni di test a Sepang e il Dottore scende nuovamente in pista, con la Ford Fiesta WRC con al fianco Carlo Cassina. Le kermesse brianzola non sarà una gara del motomondiale, ma poco importa al nove volte iridato, che ha sfruttato la giornata di ieri per prendere confidenza con la vettura

Prima di entrare nell'abitacolo, il pesarese è stato ospite alla trasmissione radiofonica DeeJay Chiama Italia. L'occasione per parlare del Campionato appena concluso e i recenti test malesi.

«Sono andati bene, abbiamo provato la moto con il telaio 2016 e siamo tutti d'accordo che quello di quest'anno fosse peggiore. Ora bisogna aspettare: per noi la base di partenza è la moto del 2016, adesso tocca a Yamaha compiere il salto di qualità».

Tra le sorprese dell'ultimo

campionato c'è senza dubbio Johann Zarco. Il francese si è rivelato infatti una spina nel fianco per i due piloti ufficiali e Rossi non gli risparmia una battuta: «Lui è come Verstappen - ha scherzato - non frena mai, devi spostarti, se no c'è il rischio di finire entrambi a terra (sorride - ndr)». L'attenzione di Valentino è poi tornata sul futuro, dove non ha la minima intenzione di appendere casco e tuta al chiodo: «Ho paura di smettere: quando chiuderò con la MotoGP, avrò ancora dieci anni per correre con le macchine. Lo potrò fare nei rally, ma anche in pista». Il pesarese conserva un sogno nel cassetto: «Mi piacerebbe disputare la 24 Ore di Le Mans: la farà anche Alonso (da circa un anno fidanzato con Linda Morselli, ex di Rossi - ndr), magari corriamo insieme, così possiamo uscire la sera a cena (scherza - ndr)».

INSIDIA CAIROLI. Alla kermesse brianzola il nove volte iridato punta a diventare il più vincente di sempre, mettendo nel mirino il sesto sigillo. Dovrà però fare i conti con gli ufficiali Hyundai, Andreas Mikkelsen e Thierry Neuville, che si alterneranno alla guida della i20WRC nel corso del fine settimana. Con

la stessa vettura anche Tony Cairoli, affamato di rivincita dopo l'arezza dell'ultima edizione. Vietato poi scordarsi di Mattia Pasini e Luca Marini, così come gli spe-

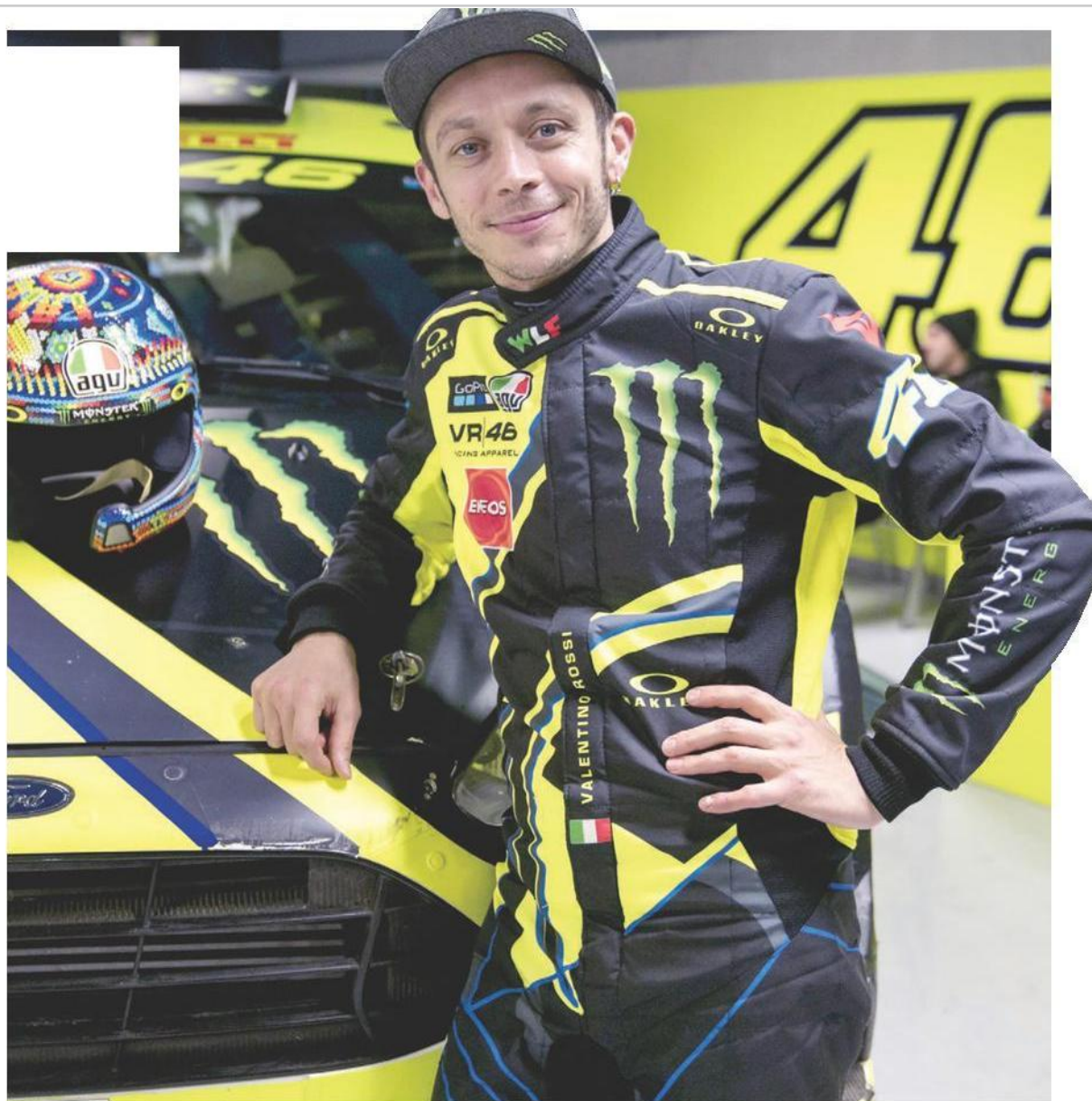
cialisti Piero Longhi e Craig Breen. In gara anche l'equipaggio femminile formato da Rachele Somaschini e Alessandra Benedetti con la Peugeot S2000: pilota e navigatrice metteranno all'asta le proprie tute, il ricavato sarà devoluto alla Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica Onlus.

ASS

«In Francia ci sarà Alonso Magari si va a cena insieme...»

Vent'anni fa l'esordio a Monza
In futuro vorrebbe partecipare
alla celebre 24 Ore francese





Valentino Rossi, 38 anni, da oggi con la Ford Fiesta WRC va a caccia della sesta affermazione nel Rally di Monza FALEPHOTO

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato