

PILOTI MILANESI RACHELE SOMASCHINI

CORRE COME LA RICERCA

Nonostante la malattia la minacci sin dalla nascita, con grande determinazione la ragazza di Cusano, testimonial della Fondazione fibrosi cistica, taglia traguardi importanti

di **Andrea Guerra**

Una principessa diversa dal solito, che alle corone e agli abiti filati d'oro e d'argento preferisce la tuta e il casco. Del resto, è cresciuta tra i paddock, fra gli aromi dei carburanti e l'odore delle gomme calde, dove il papà l'ha portata sin da piccola. Una principessa che conosce bene il nome della sua strega cattiva e che, per questo, non ha mai smesso di combatterla. Questa è la storia di Rachele Somaschini, 24 anni, pilota nata e cresciuta a Cusano Milanino, protagonista del campionato italiano Rally 2018 con la Mini Cooper S JCW. Nel suo Dna c'è una malattia che

l'accompagna dalla nascita, senza darle tregua: ma questo non le ha impedito di raggiungere tutti i traguardi inseguiti e di tenere a distanza la fibrosi cistica, male genetico che colpisce un neonato su 2.500.

La sua vita, insomma, è sempre stata una sorta di prova speciale, che impone sacrifici e che richiede lunghi periodi di riposo e costanti cure, come i quotidiani cicli di aerosol: «I sacrifici sono stati e sono tuttora molti. Mi ricordo quando, da ragazzina, non potevo avere una vita come quella delle mie compagne: niente discoteca, niente feste, anzi, mi erano vietati i luoghi affollati, dove rischiavo di prendere qualche batterio, e fa-



cevo tante degenze in ospedale, oltre ai prolungati e obbligatori periodi di riposo», racconta Rachele. Oggi quasi non ci fa più caso, consapevole della necessità di questi sacrifici: «Ci sono milioni di portatori sani, della fibrosi cistica, come è stato nel caso dei miei genitori. Molti non sanno di averla nel Dna e di poterla trasmettere a un figlio. La ricerca è l'unica arma che hanno i malati per sperare». Per lei, che alle bambole ha sempre preferito la macchinina elettrica, l'automobilismo sportivo si è rivelato un'ottima medicina: «Fra le valigie da fare, gli allenamenti, le gare e i viaggi resta poco spazio per pensare alle incognite, a quel che com-



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



Rachele e la sua Mini Cooper S JCW. Nell'altra pagina, indica il numero telefonico della onlus che, con un sms, raccoglie piccole cifre per la ricerca contro la fibrosi cistica

porta la malattia. Mi sono innamorata del mondo dei motori anche perché mio padre correva nelle gare Endurance e, con la mamma, lo seguivamo ovunque. A sei anni già m'insegnava a guidare e a 18, appena dopo la patente, ho deciso di prendere la licenza Csaì e gareggiare». Dopo un'esperienza sulle due ruote, nel 2014 esordisce a Monza in Coppa Intereuropa, in coppia con il papà Luca, su un'Alfa Giulietta Sprint. L'anno dopo prende parte ad alcune cronoscalate, quindi arrivano i primi successi: in pista nel 2016 con il Mini Challenge e, nel 2017, quando si laurea campionessa italiana Velocità Montagna. Oggi, navigata da Alessandra Bene-

detti, è impegnata nel campionato italiano Rally come pilota ufficiale Hankook con la Plus Rally Academy (che si propone di far crescere il movimento rallistico) e l'RS Team, proprio come le sue iniziali. Quest'ultimo, oltre a fornire i servizi necessari ai piloti per partecipare alle gare, sostiene i progetti di ricerca della Fondazione fibrosi cistica.

«Per anni non sono riuscita a parlarne: troppo difficile da spiegare e, soprattutto, da accettare. Ma nascondersi non serviva a niente: bisognava rimbocarsi le maniche e fare qualcosa di concreto per cambiare la mia situazione e quella di molti altri ragazzi. Mi hanno chiamata dalla fondazione (fibro-

sicistricerca.it), chiedendomi di partecipare al ballo delle debuttanti: ci sono andata e mi sono anche divertita. Poi, ho messo da parte i vestiti da sera e i tacchi a spillo e mi sono seduta in macchina». Dal 2015, Rachele è una portacolori della onlus e sfrutta ogni gara a cui partecipa per diffondere materiale informativo e raccogliere preziosi fondi. «Al Gaslini di Genova si stanno testando nuove terapie sulle proteine. Siamo al terzo anno, è una vera conquista. Se va avanti così si potrà passare alla terapia vera e propria e sarà un passo verso la salvezza. Ma per arrivare al traguardo serve ancora la generosità delle persone».

© Riproduzione riservata

Offerta valida fino al 30/06/2018 su Focus 5p Plus 1.5 TDCI 95CV con Sync3 touch nav, plus pack e vernice metallizzata a € 15.073,99 (IVA inclusa, IPT esclusa) solo in caso di acquisto tramite leasing Ford Credit (prezzo senza leasing Ford Credit € 17.800), grazie al contributo dei Ford Partner. Prezzo raccomandato da Ford Italia S.p.A. IPT e contributo per lo smaltimento pneumatici esclusi. Ford Focus: consumi da 3,4 a 7,7 litri/100km (ciclo misto); emissioni CO2 da 88 a 136 g/km. Esempio di Idea Ford Lease (tutti gli importi sono da considerarsi IVA INCLUSA prezzo di vendita € 15.074 (IPT esclusa). Anticipo zero. Primo Canone anticipato € 571,27 (comprensivo di prima quota leasing € 189,27 e spese gestione pratica € 366). 35 quote da € 189,27; escluse spese incasso rata € 4,00, opzione finale di riscatto ad € 10.122,01. Importo totale del credito di € 15.439,99. Totale da rimborsare € 17.488,53. Imposta di bollo in misura di legge all'interno della prima quota mensile. TAN 4,95%, TAEG 6,66%. Salvo approvazione FCE Bank plc. Per informazioni sulle condizioni generali del finanziamento fare riferimento alla Brochure Informativa disponibile sul sito www.fordcredit.it. I veicoli in foto possono contenere accessori a pagamento.

A GIUGNO CON ANTICIPO ZERO E COMPLETA DI TUTTO, ANCHE CON VERNICE METALLIZZATA.

FORD FOCUS
1.5 TDCI 95CV
ANTICIPO ZERO
€ 189 AL MESE
TAN 4,95% TAEG 6,66%
CON IDEA FORD LEASE

- SYNC 3 con Touch Navigation
- Clima manuale
- Cerchi Design 16"
- Fari fendinebbia
- Vernice metallizzata



Feren RHO (MI) - S.S. Sempione - Tel. 02.93969.1 - www.fordferen.it

ford.it