

News **CENTRO SUD**

## Prove di fusione...

**Il patron di Motorsport Italia Max Rendina sta cercando di mettere d'accordo Cassino e Pico. Il secondo, però, non mostra grandi segnali di entusiasmo**



**T**orna il Rally Città di Cassino, o Lirenas che dir si voglia, il cui allestimento non sarà più curato da Emiliano Cardillo, che alcuni anni fa si fece notare per essere riuscito a inserire la sua gara nel calendario dell'International Rally Cup, salvo poi essere "abbandonato" perché il rally era posizionato fuori dal territorio prescelto, vale a dire "quello che non sconfigge a sud della Toscana". Cardillo non la prese bene e lasciò l'organizzazione dell'evento. Qualche anno è passato e a cercare di venire incontro ai numerosi appassionati cassinati ci ha pensato Motorsport Italia, vale a dire **Max Rendina** (nella foto). È bastato un incontro tra Cardillo e Rendina, con il primo che si è detto pronto a dare una mano al secondo, e la gara è stata messa a calendario. Valevole per la Coppa Rally di Zona (validità ereditata dal Rally di Roma Capitale o, per meglio dire, dal Rally

di Pico, cioè la gara abbinata al rally capitolino con cui condivideva la prima tappa in territorio ciociaro), la corsa godrà del coefficiente 1,5. Dunque, grosse novità, dato che Pico non farà più parte del Rally di Roma Capitale, come ci spiega lo stesso Rendina... «Con Pico il Rally di Roma Capitale si spostava un po' troppo a sud, lontano dal suo fulcro che è Fuggi. Inoltre, ho assistito a troppe polemiche da parte dei picanti. Ho portato a Pico i migliori piloti d'Europa e le Wrc Plus, ma a loro interessava che la "vetrina locale" non passasse in second'ordine rispetto a quella del Campionato Europeo. Così ho deciso che il Rally di Roma Capitale si correrà nelle strade che stanno tra Fuggi e Roma. A sud di Fuggi non si andrà. Ci saranno le prove della seconda tappa, quelle che si snodano tra Fuggi e Subiaco. In quell'area sto valutando di inserire nuo-

ve speciali e, Covid-19 permettendo, anche un paio di prove spettacolo a Ostia. In questo modo il rally valido per il Campionato Europeo non avrà altre gare all'interno, evitando così tante problematiche e difficoltà. Inoltre, in questa maniera l'organizzazione sarà più snella. Ho poi deciso di recuperare Cassino e di portare lì la Coppa Italia, eventualmente inserendo anche Pico nel percorso, vista la vicinanza».

**Pico accetterebbe la partenza da Cassino? E che rally sarebbe... Lirenas, Cassino o Pico?**

«A me piacerebbe un Rally Città di Cassino e Città di Pico, mentre Pico vorrebbe avere partenza e arrivo nel paese. Però, per me Pico è una località troppo piccola. Questo rally vorrei farlo crescere e occorrono gli spazi, le industrie, le aziende interessate, le strutture ricettive. A Pico queste cose

mancano e in molti luoghi il cellulare non prende neanche il segnale. A Cassino c'è un'abbazia molto famosa, l'università, la Fiat, si sta insediando la Peroni con importanti stabilimenti, ci sono gli spazi giusti, è servita dall'autostrada e dalla ferrovia. Quindi, la mia idea è quella di far disputare una tappa su Pico, facendo lì anche riordino e parco assistenza. La seconda tappa potrebbe invece svolgersi sulle belle e tradizionali prove di Cassino. Ancora però manca l'accordo con i referenti di Pico. Se accettano, si può fare, altrimenti mi tiro fuori da Pico e riconsegno a loro il marchio, che oltretutto per qualche anno sarebbe ancora di mia proprietà. Sono liberissimi di organizzare la loro gara senza validità per la Coppa Rally di Zona. A quel punto il percorso del Cassino cambierebbe, visto che in quell'area ci sono tante prove davvero belle...».

**Marcello Salighini**

### UN MODELLINO PER LA FIBROSI CISTICA

Una passione per la realizzazione dei modellini, coltivata fin da quando era bambino, quella di Fabiano Nobili, ciociaro di Ripi super appassionato di rally. Recentemente Fabiano ha realizzato un modellino in scala 1/43 della Peugeot 208 Rally 4 guidata al Rally di Roma Capitale da Rachele Somaschini che è stato donato alla Charity Stars, associazione a sostegno della Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica. Il modellino della vettura è stato messo all'asta e i proventi della vendita contribuiranno a finanziare la ricerca. **SP**

